



מסלולים

סוף לבלבול החוקי שגרמו רוכבי האופניים החשמליים?

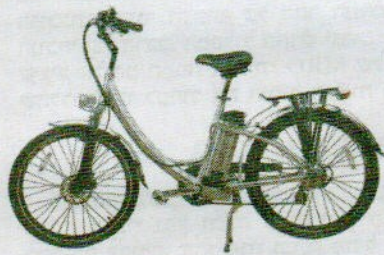
עו"ד רוני פאלוך: תקדים – בית משפט קבע שאופניים מחנועים הם כלי רכב לכל דבר. רוכב שעבר על חוקי התעבורה נענש בשלילת רישיון הנהיגה ובמאסר על תנאי

■ מאת מאיר גולד

לאחרונה מסתמן שינוי ביחס החוק לאופניים חשמליים. בית המשפט לתעבורה בתל אביב הכיר באופניים חשמליים ככלי רכב לכל דבר. רוכב אופניים חשמליים שנהג בשכרות הורשע ונקנס ב-2,000 שקל לצד שלילת רישיון נהיגה במכונית לשמונה חודשים ושנת מאסר על תנאי.

הנהג נתפס רוכב על אופניים חשמליים בנתיבי איילון כשהוא תחת השפעת אלכוהול. למרות שהרוכב נפגע בתאונה ונחבל קשות ובניגוד לטענת הסניגור לפיה לרוכב אופניים לא ניתן לייחס עבירת נהיגה בשכרות, נתן השופט ישראל ויטלסון קביעה חדשנית, שעשויה להוביל להתייחסות שונה בכל הגישה החוקית לתחום הרכיבה על אופניים חשמליים והמסתעף מכך.

השופט ויטלסון ניתח את הארוע כעברייך תנועה לכל דבר, וקבע שהמקרה כלל שכרות, רכיבה במקום אסור ומעורבות בתאונת דרכים. הפשטות והנגישות מאפשרות לכל רוכב אף בלתי מיומן בנהיגה על דרך ממונעת לנהוג בהם כשימוש יומיומי, ללא חוק המסדיר את המקומות המותרים לו לרכיבה, את המהירות המותרת, את השימוש באמצעי הזהירות ההכרחיים או את השיפורים המכניים המאפשרים לכלי הרכב הללו להגיע אפילו למהירויות של 50 קמ"ש. לכן הופכת קביעתו של ביהמ"ש לחדשנית ולכאורה אף משמחת. השילוב בין נגישות וקלות לבין אי-קיומה של תקינה בנושא יצרו הפקרות תחבורתיות: נערים צעירים הנעים בכבישים ועל מדרכות כאחד, במהירות מטורפת, ללא אמצעי זהירות ואזהרה כמו תאורה או קסדה, ללא צורך בלוחית רישוי, ללא חוק המסדיר את שעות



הנסיעה החוקיות, ללא החובה לציית לחוקי התנועה או התמרורים, ללא התחשבות בהולכי הרגל שסביבם וללא נקיטת אמצעי זהירות מפני כלי הרכב הנוסעים סביבם במהירות גבוהה. הסצנה הכאוטית הזו מפקירה את הרוכבים, את הנהגים ואת הולכי הרגל.

משרד התעבורה עוסק כבר כמה שנים ביצירת תקנות והנחיות לאכיפה לרכיבה הדור גלגלית הממונעת בישראל, אך משום מה נכשל בכך. לאחרונה שוב עלה הנושא על סדר היום בוועדת הכלכלה של הכנסת ושוב נכשלה הסדרתו.

בתגובה אומר עו"ד רוני פאלוך, מ'משרד עורכי דין ליתן פאלוך, העוסק בתחום התעבורה כי ראוי לכל המשתמשים לשים אל מול עיניהם קביעה זו כתמרור אזהרה וכי קביעה זו עשויה אף לשמש בתביעות ביטוח נגזרות. דהיינו, אם רוכבי האופניים סברו בעבר שאינם חשופים להוראות החוק הדנות בנהגים רכב מנועי – הרי שקביעה זו, למרות שאינה מחייבת, מבשרת מגמה של שינוי גישה.